



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

13.05.2025 № 1.19-4476

На № _____ от _____

Информационное письмо
«О крушении на перегоне
Чалганы-Ушумун 15.03.25»

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 07.05.2025 № 2.1.9-203, по случаю транспортного происшествия, допущенного 15.03.2025 на перегоне Чалганы-Ушумун Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 3 л.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота Федеральной службы по надзору в
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0D66A754ECF917B6A368499EAAA471EA
Владелец: Лихонин Дмитрий Анатольевич
Действителен с 10-12-2024 до 05-03-2026

Д.А. Лихонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 15 марта 2025 г. на перегоне Чалганы – Ушумун
Забайкальской железной дороги – филиала
ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

15 марта 2025 года в 6 часов 47 минут (мск) на 7588 км пк 6 второго главного пути перегона Чалганы – Ушумун Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», по причине падения давления в тормозной магистрали остановлен соединенный грузовой поезд № 9608/9598 (состав 142 вагона, масса 13915 тонн, вагонов с ОГ нет) с электровозами 3ЭС5К № 983 (в голове поезда) приписки эксплуатационного локомотивного депо Иланская Красноярской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Белогорск, 3ЭС5К № 1006 (в середине поезда) приписки эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции тяг, под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Белогорск. Поезд следовал со скоростью 51 км/ч в режиме «торможение», при зелёном показании блока индикации комплексного локомотивного устройства безопасности. Поезд остановлен по срабатыванию автоматических тормозов вследствие нарушения целостности тормозной магистрали.

При осмотре состава поезда помощником машиниста ведомого локомотива выявлен сход восьмой колесной пары 2 секции и всех колесных пар 3 секции электровоза 3ЭС5К № 1006, сход 28 вагонов (с 1 по 28) поезда № 9598 (ведомого) с выходом в габарит нечетного пути и последующем столкновением их с составом встречного поезда № 2873 (состав 70 вагонов, масса 1697 тонн, вагонов с ОГ нет) следовавшим по первому главному пути с электровозом 3ЭС5К № 1214 приписки эксплуатационного локомотивного депо Абакан Красноярской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Белогорск. Поезд № 2873 остановлен экстренным торможением.

В результате столкновения допущен сход 1 и 2 колесных пар первой секции электровоза поезда № 2873.

Место схода подвижного состава в грузовом поезде № 9608/9598 7586 км пк 10.

2. Последствия:

В результате схода:

- погибших и получивших тяжкий вред здоровью нет;
- условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен;
- нарушен габарит по первому и второму главным путям.

Повреждены:

- электровоз 3ЭС5К № 1214 в объёме капитального ремонта;



- электровоз 3ЭС5К № 1006 в объеме текущего ТР-3;
- 18 вагонов до степени исключения;
- 1 вагон в объеме деповского ремонта;
- 9 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 576 м второго главного пути, 167 м первого главного пути.

Допущена утрата груза «Уголь каменный (марка Т уголь битуминозный прочий)» общей массой нетто 1382600 кг.

Задержано: 20 пассажирских поездов на общее время 84 часа 39 минут, 5 почтово-багажных поездов на общее время 43 часа 40 минут, 10 пригородных поездов на общее время 3 часа 25 минут и 846 грузовых поездов на общее время 9050 часов 19 минут.

Перерыв движения по первому главному пути перегона Чалганы – Ушумун составил 24 часа 08 минут, по второму главному пути – 25 часов 03 минуты.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Улан-Удэнским ордена Ленина локомотиворемонтным заводом – филиалом АО «Желдорремаш» нарушены требования:

- ч. 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 17-ФЗ), в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правила), в части несоответствия прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава и его составных частей требованиям ремонтной документации, а именно несоответствие 21 гидравлического гасителя колебаний электровоза 3ЭС5К № 1006 техническим характеристикам;

- п. 134 ПТЭ, в части несоответствия прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава и его составных частей требованиям ремонтной документации, а именно неисправность 3 поглощающих аппаратов автосцепных устройств электровоза 3ЭС5К № 1006.

Локомотивными бригадами сдвоенного поезда № 9608/9598 нарушены требования:

- ч. 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 22 раздела 1 Общие требования к организации движения поездов на железнодорожном транспорте Приложения № 2 к ПТЭ, п. 12.6.5 Инструкции по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 01.09.2016 № 1799/р, в части проведения проверки действия автотормозов в поезде на 7587 км без использования режима «кнопочный контроллер» системы ИСАВП-РТ;



- п. 37 раздела 1 Общие требования к организации движения поездов на железнодорожном транспорте Приложения № 2 к ПТЭ, п. 32 Приложения № 3 к Правилам технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол № 60 от 06-07.05.2014), в части невыполнения синхронного торможения.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода подвижного состава в грузовом поезде № 9608/9598 явилось поперечное отжатие головки рельса с последующим провалом внутрь колеи колеса бустерной секции ведомого электровоза ЗЭС5К № 1006 в следствии воздействия боковой силы от колес колесных пар на рельсы, возникшей в момент действия максимальной продольной силы в поезде при несоответствии техническим характеристикам 21 гидравлического гасителя колебаний.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344 данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировать как **крушение**.

